



Инспекционная колба для оценки качества фреона



инструкция по применению

Нормы безопасности



- Перед включением и использованием оборудования настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с настоящим руководством.
- Храните руководство рядом с устройством, чтобы пользователи могли быстро обратиться к информации при необходимости.
- При условии строгого соблюдения инструкций, предоставленных компанией Холодпромсервис, использование данной колбы безопасно для пользователей.
- Компания Холодпромсервис не несёт ответственности за неисправности оборудования или другие последствия, возникшие вследствие его неправильной эксплуатации.

- Перед каждым использованием проверяйте состояние устройства. При наличии повреждений не используйте оборудование — устранение неисправностей должно выполняться квалифицированным персоналом.
- Также перед каждым использованием необходимо проверять заправочные шланги на наличие остаточного давления. Шланги должны быть полностью пустыми.
- Колба должна использоваться исключительно обученным и квалифицированным персоналом, обладающим базовыми знаниями в области холодильной техники, хладагентов, холодильных систем и потенциальных неисправностей, связанных с оборудованием, работающим под давлением.
- Обслуживание и ремонт устройства разрешается проводить только уполномоченному персоналу.
- Избегайте контакта хладагента с кожей — его низкая температура кипения может привести к ожогам.
- Используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки и перчатки.
- Применяйте устройство вдали от открытого огня и нагретых поверхностей: при воздействии высоких температур фреон разлагается с выделением агрессивных и токсичных веществ, опасных для человека и окружающей среды.
- Во время работы запрещается выпуск хладагента в окружающую среду.

Описание устройства

Инспекционная колба позволяет определить текущее состояние хладагента и масла в системе кондиционирования, а также проверить их совместимость.

Технические характеристики

- Максимальный объём: **23.5 мл**
- Максимальная рабочая температура: **50 °C**
- Максимальное рабочее давление: **20 бар**
- Максимальное допустимое давление: **40 бар**
- Тип соединения: **Быстросъёмные муфты для портов низкого и высокого давления для систем с фреоном R134a**



Подготовка к использованию



Подсоединить муфты к шлангам



Открыть 2 шаровых вентиля
(горизонтальное положение)



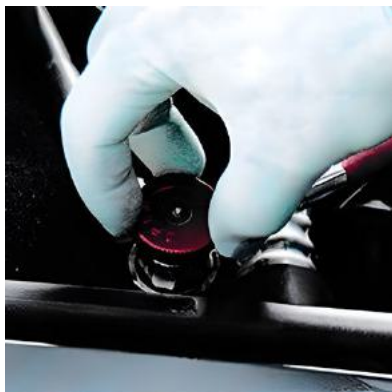
При помощи заправочного/
вакуумного оборудования
создать вакуум в колбе минимум
на 5 минут



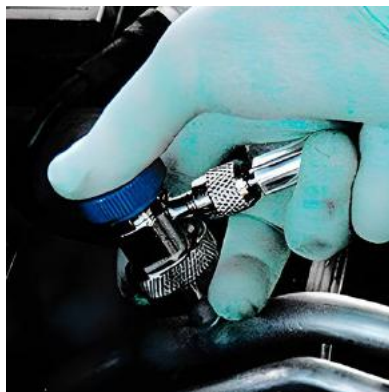
После вакуумирования закрыть 2
шаровых вентиля

Инструкция

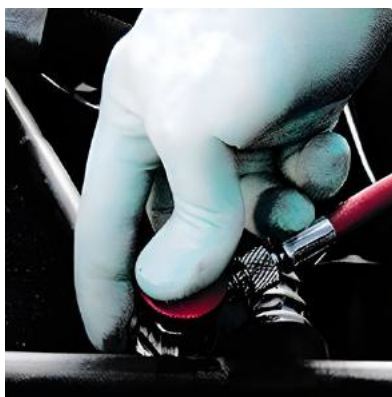
Запустите двигатель и установите кондиционер в режим "LOW".



Подсоедините шланг высокого давления устройства к соответствующему порту высокого давления автокондиционера.



Подсоедините шланг низкого давления к порту низкого давления автокондиционера.



Откройте клапаны быстросъемных муфт (как для высокого, так и для низкого давления)



Удерживая колбу в вертикальном положении (красной частью вниз), медленно откройте шаровой вентиль, позволяя хладагенту, смешанному с маслом, попасть в цилиндр. Хладагент должен заполнить приблизительно 1/4 объема устройства



Важно: данная процедура требует аккуратности и внимательности со стороны пользователя.

Проверка качества масла

- Установите колбу вертикально так, чтобы синий шаровой клапан был направлен вверх (со стороны низкого давления).
- Медленно откройте синий шаровой клапан, чтобы хладагент испарился, оставив в цилиндре только масло и другие загрязнения.
- Проверьте качество масла, ориентируясь на изображения, приведённые ниже.



**Масло и хладагент с хорошей
вмешиваемостью**



**Масло, УФ краситель и хладагент
с хорошей вмешиваемостью**



**Плохая смешиваемость между
фреоном и маслом**



**Посторонние включения
во фреоне**



**Компрессор системы работает
некорректно**

